



Il **progetto** è volto alla **industrializzazione di risultati di R&D** acquisiti dall'azienda, a completamento di progetti innovativi avviati negli ultimi anni.

Le **motivazioni** riguardano le nuove esigenze emerse dalla mobilità elettrica in termini di componenti, e dall'esigenza di costruire un presidio valorizzando il know-how accumulato sul territorio regionale e quello specifico della 2A S.p.A.

L'**obiettivo finale** è duplice:

1. avviare l'industrializzazione di componenti prodotti con leghe in grado di rispondere alle esigenze della mobilità elettrica (OEM internazionali) e avere **caratteristiche strutturali innovative** vale a dire:

- geometria cilindrica
- caratterizzati da richieste di buono scambio termico
- particolari di spessore sottile da trattare successivamente T6
- particolari cilindrici che si sviluppano non su di un solo asse

2. avviare il processo produttivo che dovrà permettere la ingegnerizzazione, realizzazione e sperimentazione di nuove linee di produzione in grado di presso-fondere i particolari di alluminio con le caratteristiche definite dal progetto

Progetto HPDC 4 Sustainable Mobility
F.E.S.R. 2014/2020
Az.I.1b.1-IR2- Cod. 309-42